

二段式駐車装置

パーキングダブルレクト

レクト

1台のスペースで2台の有効活用!

1 敷地に応じて組み合わせが可能なユニット式

『パーキングダブルレクト』は、上下2台収納を基本タイプとして設計されたユニット式。敷地の広さや形に応じて、何基でも自由に組み合わせて設置することが可能で、敷地を有効利用できます。

2 合理的な設計だからこそ据付工事も、スピーディ

据付工事は、1基あたり約3時間で完了。10基の場合でも2日間で設置できます。この短い工期は、ユニット式に加えて各部分をネジとボルトで組み立てる設計だからこそ可能なのです。駐車場の営業中も充分工事できます。

3 移設、増設も自在

いったん設置した『パーキングダブルレクト』を、他の場所に移設する場合も工事は簡単。解体、移動、組み立て、さらに増設も低費用と短期間でできます。

4 安全で簡単な操作

専用操作キーで操作するため、他の人による誤操作を防げます。又、操作中突然装置内に障害物が進入してきた場合も、押しボタンスイッチを離すことで、直ちにその位置でパレットを停止させることが出来ます。



5 独自の落下防止装置

安全性については、とくに独自の機構を装備。もしも、車輛搭載パレットの吊りワイヤーロープとチェーンが、駆動中に4か所同時に、切れても上段の車輛とパレットが落下しないよう、クイックチャッキング機構がビルトインされています。



6 安全装置を装備

安全性を重視した電磁式及び機械式落下防止装置に加え、チェーンが切れてもパレットの落下を防止するセフティーロックを採用しています。



7 強力なダブルブレーキ装置

『パーキングダブルレクト』は、さまざまな事態を想定して二重三重に安全性を高める装置をビルトイン。もしも、車輛搭載中に停車したり、ブレーキが故障しても、自然落下を防止するダブルブレーキを備えています。

- ① マグネット式ドラムブレーキ 入電時開放、切電時スプリングで締付。
- ② スクリュー式ディスクブレーキ 荷重がかかった時、スクリューによりディスクブレーキを押し強制的に停止。

ベース・パレット
メッキタイプ
中・小型車用

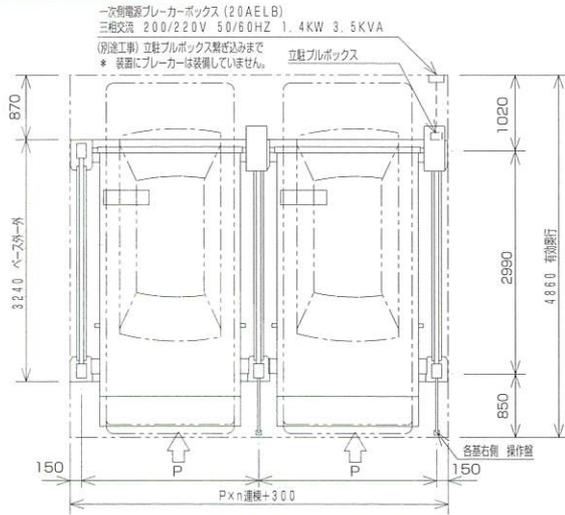


パレット、ベースのみを
メッキ仕様とした
低コストタイプ。

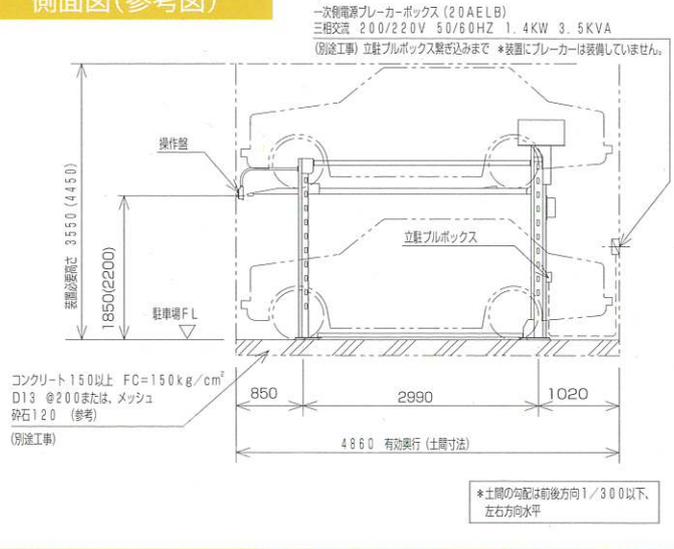
限られた駐車場スペースを、立体的に活用して2倍に使う『パーキングダブルレクト』は、敷地の有効利用を実現する2段式駐車装置。低コストで維持費や管理費も少なくすむ上、パレットがメッキ仕上げとなっていますから抜群の防錆力を持っています。

SANKIN

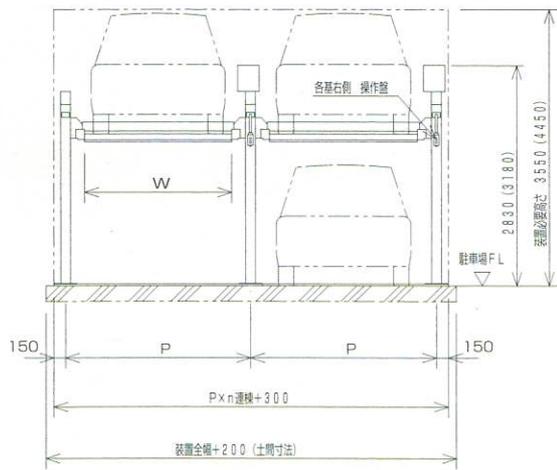
2連 平面図(参考図)



側面図(参考図)



2連 正面図(参考図)



名称		パーキングダブル レクト		
方式		二段方式(昇降式)		
型式		SL-N-21	SL-N-23	SL-N-25
対象自動車諸元	分類	小・中型	小・中型	小・中型
	全長(mm)	4700	4700	4700
	全幅(mm)	1500	1700	1900
	全高(mm)	1550(*2100)	1550(*2100)	1550(*2100)
	重量(kg)	1500	1500	1500
連棟ピッチP(mm)		2150	2350	2550
装置の外寸	幅(mm)	2150XN連棟+300	2350XN連棟+300	2550XN連棟+300
	奥行(mm)	4860(標準)	4860(標準)	4860(標準)
	高さ(mm)	3550(*4450)	3550(*4450)	3550(*4450)
搬器有効幅W(mm)		1670	1870	2070
昇降所要時間(秒)		36/31秒(*69秒) 1850mmH(42/37秒(*82秒) 2200mmH)		
操作方法		押しボタンスイッチ(キースイッチ付き)		
方昇式降	駆動方式	減速機付きモーター、チェーンおよびワイヤーロープによる		
	電動機	1.17/1.4KW、4P、ブレーキ付き、三相交流200/220V50/60HZ(*0.75KW、4P、ブレーキ付き、単相交流 100V)		
建設大臣認定番号		第884号		

<注1>*は、単相100V仕様(オプション)です。
 <注2>(*)内数値は、ハイルーフ仕様を示します。
 <注3>標準タイプは、SL-N-23型です。SL-N-21型、SL-N-25型及びハイルーフ仕様はオプションですのでご相談下さい。
 <注4>仕様、寸法は予告なく変更することがありますので、ご計画の際は、ご確認願います。

特約代理店